

「上野東京ライン」開業により、南北の大動脈が動き出します ～開業時期、直通運転の概要について～

JR東日本では、東京圏鉄道ネットワークをさらに充実させるため、「上野東京ライン」の開業に向けて準備を進めております。

開業後は、宇都宮線・高崎線・常磐線から東京駅・品川駅へ、東海道線から上野駅へダイレクトアクセスが可能となり、乗り換えの解消による所要時間の短縮など、利便性が飛躍的に向上します。

政治・経済の中心「東京」と、芸術と文化の街「上野」を結ぶ南北の大動脈「上野東京ライン」がまもなく開業します。ぜひご期待ください。

1 上野～東京間の開業日

2015年3月14日（土）

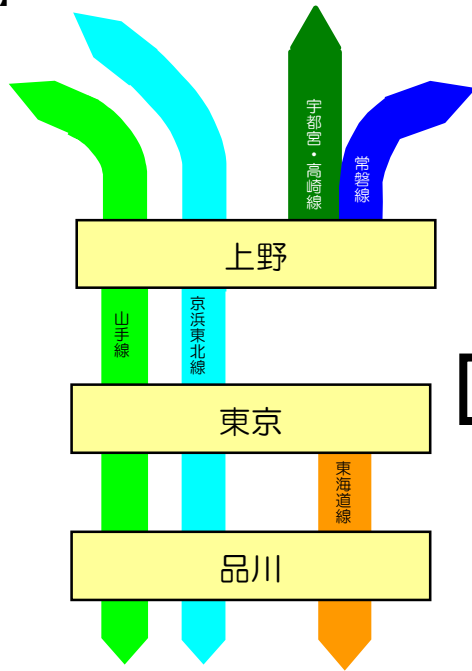
2 直通運転の概要

- ・宇都宮線及び高崎線は東海道線と相互直通運転を実施します。
- ・常磐線は品川駅まで直通運転を実施します。
(※常磐線は朝通勤ピーク時間帯から（東京駅概ね8:00以降）の直通運転となります)
- ・朝通勤ピーク時間帯（東京駅概ね8:00～9:00）の直通本数は
宇都宮線5本、高崎線5本、常磐線5本とします。
(※各線区から東京・品川方面への南行列車本数)
(※常磐線は朝通勤ピーク時間帯では、取手以南運転の快速上り電車のための直通運転となります)
- ・常磐線特急列車はデータイムの全ての列車及び夕夜間帯の一部列車を品川駅発着とします。
- ・常磐線普通列車はデータイムでは土浦方面からの一部列車を、夕夜間帯では取手以南運転の快速電車を品川駅発着とします。

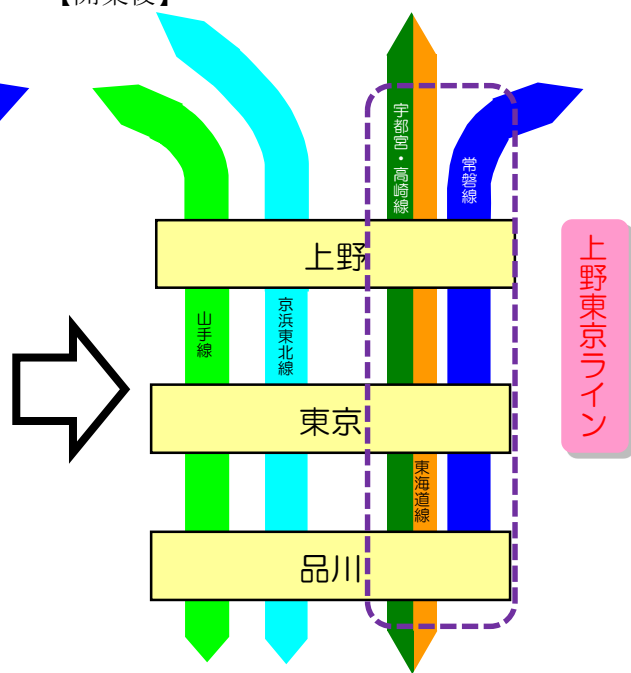
※上記記載内容は平日の輸送体系です。土休日については平日に準じた輸送体系となる予定です。
※具体的な輸送体系については決まり次第お知らせいたします。

「上野東京ライン」開業後の輸送体系

【現状】



【開業後】



3 常磐線特急の新たな列車名

- ・ 速達タイプの特急列車の名称 「ひたち」
- ・ 停車タイプの特急列車の名称 「ときわ」

4 その他

- ・ 常磐線特急は、「ひたち」「ときわ」の運転開始にあわせて

① 座ってゆったりとご利用いただける新たな着席サービスを提供します。

(※普通車全席で座席指定が可能となるほか、座席の指定を受けなくても車内の空席をご利用いただけるサービスを導入し、着席サービスの向上を図ります)

② シンプルでわかりやすい特急料金に変更します。

③ 「えきねっとチケットレスサービス」などおトクなサービスを導入します。

このほか、直通運転などご利用いただきやすいダイヤにしていきます。