

## 年末年始輸送期間のご利用状況 《速報》





















《12月26日(金)～1月4日(日)の10日間:同曜日比較》

### 1. 輸送概況

年末年始輸送期間中は、大きな輸送障害もなく、天候にも恵まれ概ね順調な輸送となりました。

期間中の特急列車のご利用状況は23.3万人、対前年比105%で前年を上回りました。ピーク日は、帰省が12月30日で1.5万人、Uターンが1月3日で1.8万人でした。

◎ 曜日配列と天候(年末年始輸送期間)

曜 日		金	土	日	月	火
月 日	本 年	12/26	12/27	12/28	12/29	12/30
	前 年	12/27	12/28	12/29	12/30	12/31
天 候	本 年					
	前 年					
曜 日		水	木	金	土	日
月 日	本 年	12/31	1/1	1/2	1/3	1/4
	前 年	1/1	1/2	1/3	1/4	1/5
天 候	本 年					
	前 年					

## 2. 特急列車のご利用状況

### (1) 年末年始輸送期間のご利用実績

【12月26日(金)～1月4日(日)10日間】

[前年同曜日比較]単位:千人

区 間		本 年	前 年	前年比
我孫子～土浦	下り	120.5	113.3	106%
	上り	112.5	108.3	104%
	合 計	<b>233.0</b>	<b>221.6</b>	<b>105%</b>
土浦～水戸	下り	108.1	101.5	107%
	上り	103.6	99.5	104%
	合 計	<b>211.7</b>	<b>201.0</b>	<b>105%</b>
水戸～高萩	下り	48.9	45.0	109%
	上り	45.4	42.6	106%
	合 計	<b>94.3</b>	<b>87.7</b>	<b>108%</b>
高萩～いわき	下り	25.4	22.9	111%
	上り	25.4	23.9	106%
	合 計	<b>50.8</b>	<b>46.8</b>	<b>109%</b>

### (2) 帰省ピークのご利用実績(我孫子～土浦間下り)

【単位:千人】

本 年		前 年		前年比
12月30日(火)	15.3	12月31日(火)	14.3	107%

### (3) Uターンピークのご利用実績(土浦～我孫子間上り)

【単位:千人】

本 年		前 年		前年比
1月3日(土)	18.5	1月4日(土)	16.3	113%

### 3. 「フレッシュひたち92号(増発)」のご利用実績

Uターンに合わせ、特急列車が特に混雑する時間帯に臨時特急「フレッシュひたち号」(全車指定席)を運転しました。

【我孫子～土浦間】

列車名	運転日	運転区間	ご利用実績
フレッシュひたち92号	1月3日(土)	高萩 ⇒ 上野 (14:52) (16:55)	583人
	1月4日(日)		558人

【E657系10両 定員600名】

### 4. 臨時列車のご利用実績

福島県勿来海岸の《初日の出》を車内から観賞していただける臨時列車を運転しました。

【我孫子～土浦間】

列車名	運転日	運転区間	ご利用実績
常磐初日の出号	1月1日(木)	上野 ⇒ いわき (4:15) (7:20)	123人

【485系ゆう6両 定員132名】