

2015年12月18日
東日本旅客鉄道株式会社
水戸支社

2016年3月 ダイヤ改正について

JR東日本水戸支社では、2016年3月26日(土)
に下記の内容でダイヤ改正を実施します。

【主な改正内容】

- 勝田駅にて上り普通列車から上り特急列車への接続を改善します。
- 水戸駅～いわき駅間の発車時刻を分かりやすく統一します。
- 久ノ浜駅始終着列車を広野駅まで延長運転します。
- いわき駅にて「ひたち1号」から下り普通列車への接続を改善します。
- 土浦駅～水戸駅間の編成両数を増やし、着席サービス向上を図ります。
- 新型車両（E531系）20両を追加投入します。

勝田駅にて上り普通列車から上り特急列車への接続を改善します。

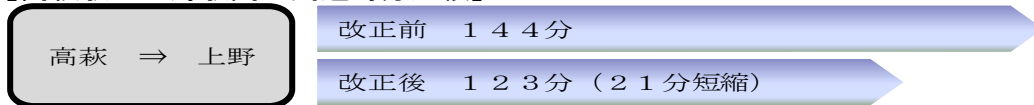
■ 11時台～15時台の高萩発上り普通列車を毎時04分発に統一し、勝田駅から「ときわ号」に接続し接続時分と到達時分の短縮を図ります。

| 改正前 | | | | 乗換時分 | 勝田からの乗換特急列車 | | | 高萩～上野到達時分 | |
|-----|-------|-----|-------|------|-------------|--------|-----|-----------|------|
| 発駅 | 発時刻 | 乗換駅 | 着時刻 | | 発時刻 | 列車番号 | 終着駅 | 上野駅着時刻 | 到達時分 |
| 高萩 | 11:03 | 勝田 | 11:43 | 4分 | 11:47 | ときわ74号 | 品川 | 13:06 | 123分 |
| | 11:59 | | 12:36 | 11分 | 12:47 | ときわ76号 | 品川 | 14:06 | 127分 |
| | 13:01 | | 13:42 | 5分 | 13:47 | ときわ78号 | 品川 | 15:08 | 127分 |
| | 13:43 | | 14:28 | 19分 | 14:47 | ときわ80号 | 品川 | 16:07 | 144分 |
| | 15:14 | | 15:54 | 27分 | 16:21 | ひたち20号 | 品川 | 17:37 | 143分 |



| 改正後 | | | | 乗換時分 | 勝田からの乗換特急列車 | | | 高萩～上野到達時分 | |
|-----|-------|-----|-------|------|-------------|--------|-----|-----------|------|
| 始発駅 | 発時刻 | 乗換駅 | 着時刻 | | 発時刻 | 列車番号 | 終着駅 | 上野駅着時刻 | 到達時分 |
| 高萩 | 11:04 | 勝田 | 11:43 | 4分 | 11:47 | ときわ74号 | 品川 | 13:06 | 122分 |
| | 12:04 | | 12:43 | | 12:47 | ときわ76号 | 品川 | 14:06 | 122分 |
| | 13:04 | | 13:43 | | 13:47 | ときわ78号 | 品川 | 15:08 | 124分 |
| | 14:04 | | 14:43 | | 14:47 | ときわ80号 | 品川 | 16:07 | 123分 |
| | 15:04 | | 15:43 | | 15:47 | ときわ82号 | 上野 | 17:06 | 122分 |

【高萩駅～上野駅間の到達時分比較】



※到達時分は上野駅までもっとも所要時分の長い「ときわ80号」での比較

水戸駅～いわき駅間の発車時刻を分かりやすく統一します。

■ 「水戸駅10時台～13時台の下り普通列車」と「いわき駅10時台～13時台・高萩駅11時台～15時台の上り普通列車」の発車時刻を分かりやすく統一します。また、ご利用状況に応じて一部運転区間の見直しも行います。

下り列車 水戸駅時刻：毎時32分発「高萩行」、毎時10分発「いわき行」（10時台除く）

| 水戸駅時刻 | 改正前 | 改正後 |
|-------|-------------------------|--------------------------------|
| 10時台 | 05い 11勝 20勝 33い 43勝 58勝 | 05い 11勝 20勝 32高 43勝 58勝 |
| 11時台 | 10高 22勝 35い 39勝 | 10い 22勝 32高 39勝 |
| 12時台 | 10竜 15勝 28高 32勝 59勝 | 10い 19勝 26勝 32高 |
| 13時台 | 10い 28い | 00勝 10い 32高 |

上り列車 いわき・高萩駅時刻：「いわき発」毎時48分、「高萩発」毎時04分・32分（全て水戸行）

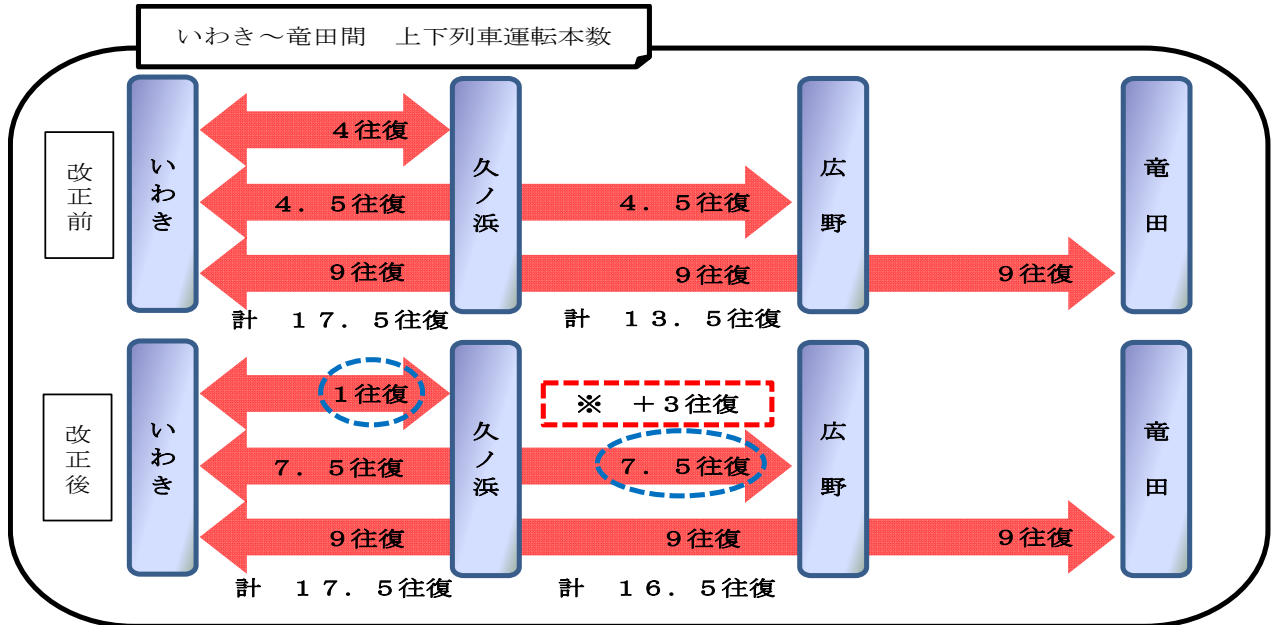
| いわき駅・高萩駅時刻 | 改正前 | | 改正後 | |
|------------|-------|----------|-----------|-----------------|
| | いわき | 高萩 | いわき | 高萩 |
| 10時台 | 08 | 00 27 | 48 | 00 27 |
| 11時台 | 10 | 03 31 59 | 48 | 04 32 |
| 12時台 | 08 58 | 28 | 48 | 04 32 |
| 13時台 | 44 | 01 21 43 | 48 | 04 32 |
| 14時台 | 28 | 29 | | 04 32 |
| 15時台 | 05 42 | 14 34 56 | 07 46 | 04 32 57 |

※斜字は統一した時刻

※「勝」は勝田行、「高」は高萩行、「い」はいわき行、「竜」は竜田行

久ノ浜駅始終着列車を広野駅まで延長運転します。

■朝夕の通勤通学時間帯ご利用状況に合わせて、久ノ浜駅始終着列車を広野駅まで延長運転し利便性向上を図ります。



【いわき駅 下り発車時刻、上り到着時刻】

| 改正前 | | |
|--------|-------------|-------------|
| いわき駅時刻 | いわき発 下り | いわき着 上り |
| 5時台 | 0 9 広 4 3 竜 | |
| 6時台 | 4 1 広 | 0 3 広 3 1 草 |
| 7時台 | 5 0 竜 | 0 0 竜 3 5 広 |
| 8時台 | 5 0 竜 | |
| 9時台 | | 0 7 竜 |
| 10時台 | 5 1 竜 | 0 6 竜 |
| 11時台 | | |
| 12時台 | 1 9 広 | 0 4 竜 |
| 13時台 | 1 9 竜 | 0 9 広 |
| 14時台 | 1 7 竜 | 2 6 竜 |
| 15時台 | 1 8 久 | 3 5 竜 |
| 16時台 | 0 3 久 1 7 竜 | 0 0 久 5 0 久 |
| 17時台 | 1 7 久 4 8 竜 | 3 2 竜 5 3 久 |
| 18時台 | | |
| 19時台 | 2 5 竜 | 0 3 竜 |
| 20時台 | 2 2 広 | 4 1 竜 |
| 21時台 | 2 0 久 | 2 6 広 5 5 久 |
| 22時台 | 2 2 広 | |



| 改正後 | | |
|--------|-------------|----------------------|
| いわき駅時刻 | いわき発 下り | いわき着 上り |
| 5時台 | 1 2 広 4 9 竜 | |
| 6時台 | 4 3 広 | 0 3 広 3 1 草 5 8 竜 |
| 7時台 | 1 4 広 5 2 竜 | 3 5 広 |
| 8時台 | | 0 8 広 |
| 9時台 | 2 2 竜 | 0 7 竜 |
| 10時台 | 5 1 竜 | 3 1 竜 |
| 11時台 | | |
| 12時台 | 1 9 広 | 0 3 竜 |
| 13時台 | 4 2 竜 | 1 0 広 |
| 14時台 | 4 2 竜 | 5 5 竜 |
| 15時台 | 4 5 広 | 5 6 竜 |
| 16時台 | 1 5 竜 | 4 3 広 |
| 17時台 | 1 8 広 5 4 竜 | 2 5 竜 |
| 18時台 | | 2 4 広 |
| 19時台 | 2 5 竜 | 0 4 竜 |
| 20時台 | 2 2 広 | 4 1 竜 |
| 21時台 | 2 0 久 | 2 6 広 5 5 久 |
| 22時台 | 2 2 広 | |

※斜字が広野駅発着に延長した列車（運転時刻も変更しております。）

※「草」は草野、「久」は久ノ浜、「広」は広野、「竜」は竜田の始終着駅表示

いわき駅にて「ひたち1号」から下り普通列車への接続を改善します。

■いわき駅で「ひたち1号」から普通列車への乗換時間を改善し、利便性向上を図ります。

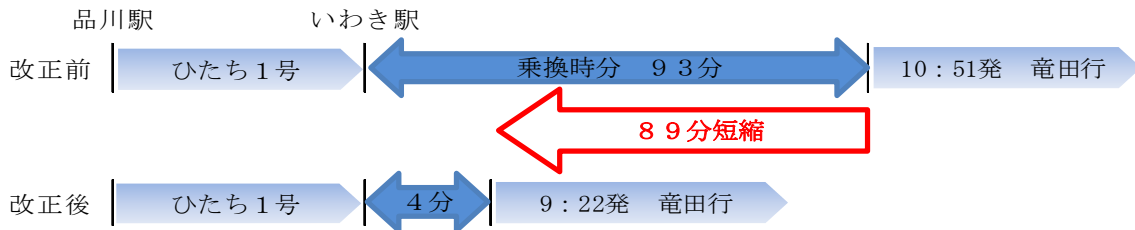
| 到着列車 | 乗換時分 | 改正前乗換列車 | |
|-----------------------------|------|---------------|--------------|
| いわき駅着時刻 | | いわき駅時刻 | 終着駅時刻 |
| ひたち1号 (品川6:44発) いわき9:18着 | 93分 | いわき 10:51発 | 竜田 11:25着 |



| 到着列車 | 乗換時分 | 改正後乗換列車 | |
|-----------------------------|------|--------------|-------------|
| いわき駅着時刻 | | いわき駅時刻 | 終着駅時刻 |
| ひたち1号 (品川6:44発) いわき9:18着 | 4分 | いわき 9:22発 | 竜田 9:54着 |

※いわき駅は同じホームでのお乗換です。

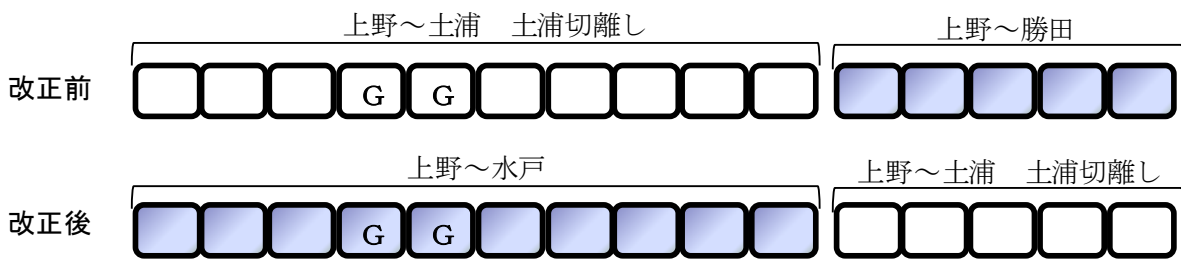
※竜田駅からの代行バスは、上記時刻に合わせて変更いたします。



土浦駅～水戸駅間の編成両数を増やし、着席サービス向上を図ります。

■土浦駅で分割を行い土浦駅～勝田駅間5両編成で運転していた列車をグリーン車付きの10両編成とし、着席サービスの向上を図ります。

| | 始発駅 | 終着駅 | 編成 | 記事 |
|-----|------------|------------|-----------------------------|-------------------|
| 改正前 | 上野 7:03 | 勝田 9:21 | 土浦～勝田 E531系5両 (グリーン車無し) | 上野～土浦 E531系15両 |
| 改正後 | 上野 7:03 | 水戸 9:00 | 土浦～水戸 E531系10両 (グリーン車有り) | |



※「G」はグリーン車

水戸駅から上野方面への発車時刻統一と直通サービスを拡大します。

■水戸駅10時台～15時台の普通列車発時刻を毎時「00」に統一し、分かりやすい時刻とします。また、土浦行きだった14:01発（土浦駅2分乗換で上野行きに接続）を上野行きとし、この時間帯の「00」発は全て上野駅まで乗換なしの直通列車とします。

| 水戸駅時刻 | 改正前 | | | 改正後 | | |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 10時台 | 00上 | 04小 | 30上 | 00上 | 04小 | 30上 |
| 11時台 | 00上 | | 30上 | 00上 | | 30上 |
| 12時台 | 00上 | | 30上 | 00上 | | 30上 |
| 13時台 | 00上 | | 31土 | 00上 | | 30土 |
| 14時台 | 01土 | | 31上 | 00上 | | 31上 |
| 15時台 | 00上 | 12小 | 31上 | 00上 | 12小 | 31上 |

※斜字は運転時刻を見直した列車

※「上」は上野行、「土」は土浦行、「小」は小山市行

新型車両（E531系）20両を追加投入します。

■E531系20両（5両×4編成）を追加投入し、415系車両からE531系車両に置き換えます。これにより、水戸線を走る列車は5両編成に統一します。また、常磐線（竜田駅以南）と水戸線を走る普通列車は3扉ドアから4扉ドアに統一します。



【415系】



【E531系】

水戸駅23時台以降の下り普通列車の運転時刻を見直します。

■深夜帯に運転する水戸駅発の下り普通列車運転時刻を見直し、利便性向上を図ります。

| 水戸駅時刻 | 改正前 | | | | 改正後 | | | |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 22時台 | 04高 | 25勝 | 42勝 | 55大 | 04高 | 25勝 | 42勝 | 55大 |
| 23時台 | | 31高 | 34勝 | | | 32高 | | |
| 0時台 | | 33勝 | | | 04勝 | 33勝 | | |
| 1時台 | 09勝 | | | | 09勝 | | | |

※斜字は運転時刻を見直した列車

※「勝」は勝田行、「高」は高萩行、「大」は大津港行

- ◆ 常磐線は東日本大震災の影響により、特急列車は上野～いわき間、普通列車は上野～竜田間・原ノ町～相馬間・浜吉田～仙台間で運転します。

注意：この資料の列車時刻は、2015年12月18日現在の時刻を掲載しています。

最終的な列車時刻は、2016年3月19日（土）発売予定の「JR時刻表4月号」でお知らせします。